



Innovation
that excites

NISSAN
GT-R



[Úvod](#) | [Dizajn exteriéru](#) | [Technológia](#) | [Výkon](#) | [Fabry karosérie](#)

[Tlačiť](#) | [Zatvoriť](#)



LEGENDAMI sa vozidlá nestávajú tým, aký čas zajazdia na okruhu. Alebo aké majú zrýchlenie z 0 na 100 km/h. Dokonca ani cena nie je rozhodujúca. Tým rozhodujúcim faktorom je posadnutosť detailmi. A tiež radikálna myšlienka, že skutočný superšport ponúkne špičkový výkon v reálnych podmienkach. Komukoľvek. Kdekoľvek. Kedykoľvek. Vozidlo prepracované do najmenších detailov a pritom také nekompromisné. Vozidlo, ktoré v správnych rukách uchváti celý automobilový svet. Nový Nissan GT-R. Jeho história je plná bezkonkurenčných výkonov, ale jeho hlavným cieľom vždy bude prinášať čisté **VZRUŠENIE**.





TOTÁLNE FASCINUJÚCI.
HNEĎ NA PRVÝ POHĽAD.

[Úvod](#) | [Dizajn exteriéru](#) | [Technológia](#) | [Výkon](#) | [Fabry karosérie](#)

[Strana 1](#) | [Strana 2](#)

[Tlačiť](#) | [Zatvoriť](#)





SFORMOVANÝ DO DOKONALOSTI MILIMETER PO MILIMETRI.

Posadnutosť detailmi znamená, že aj tie najmenšie detaily je potrebné dôsledne vyladiť. Testy vozidla GT-R v aerodynamickom tuneli napríklad odhalili malé narušenie toku vzduchu okolo C stĺpika. Hoci išlo len o drobnú energetickú stratu (1 %), horliví konštruktéri modelu GT-R stĺpik prepracovali a dodali tak vozidlu ešte uhladenejší dizajn.

[Úvod](#) | [Dizajn exteriéru](#) | [Technológia](#) | [Výkon](#) | [Fabry karosérie](#)

[Tlačiť](#) | [Zatvoriť](#)



SPRIEVODCA VÝKONOM GT-R

MOTOR

Motor VR38 Twin Turbo
Motor VR38 navrhnutý na uspokojenie požiadaviek superšportového vozidla 21. storočia je vysoko výkonný, no zároveň úsporný a ohľaduplný voči životnému prostrediu.

Integrované turbodúchadlá
Obe strany motora sú vybavené samostatným turbodúchadlom, ktoré súčasne tvorí spoločný celok s výfukovým potrubím. Toto spojenie umožňuje optimalizovať množstvo nasávaného vzduchu a výfukových plynov. O účinnejšie chladenie stlačeného vzduchu sa stará zväčšený medzichladič. Presné elektronické riadenie zabezpečuje, aby pri zmenách zaťaženia motora nedochádzalo k oneskoreniu reakcie turbodúchadiel.

570 k (419kW)

Dokonalá harmónia objemu a výkonu

Uzavretá konštrukcia a rebrinové výstuhy
Blok valcov je kvôli pevnosti vystužený uzavretou konštrukciou. Pribudli aj rebrinové výstuhy, ktoré zvyšujú tuhosť uloženia kľukového hriadeľa. Tá prídá vhod predovšetkým vzhľadom na vysoký krútiaci moment motora. Olejová vaňa a veko ventilov sú vyrobené z horčíkovej zliatiny, ktorá je ľahká a pevná.

Nezávislý systém sania a výfuku
V záujme vyššieho výkonu a lepšej odozvy v porovnaní s atmosféricky plnenými motormi, je každá strana motora VR38 vybavená samostatným turbodúchadlom, medzichladičom stlačeného vzduchu a katalyzátorom. Zavedením nezávislého systému sania a výfuku pre každú stranu motora VR38 sa zvyšuje prietok nasávaného vzduchu a znižuje spätný tlak výfukových plynov.

Povlakovanie stien valcov plazmovou technológiou
Namiesto tradičných liatinových vložiek je povrch jednotlivých valcov ošetrený inovatívnou technológiou plazmového povlakovania. Dôsledkom je lepšie chladenie, nižšie trenie a úspora hmotnosti, to všetko pri maximalizácii výkonu a znížení spotreby paliva. V porovnaní s liatinovými vložkami predstavuje úspora hmotnosti vozidla približne 3 kg.

Riadenie teploty oleja
Na zabezpečenie optimálnej teploty oleja sa pri motore VR38 využíva termostatom regulovaný systém chladenia oleja. Stabilný tok oleja do turbodúchadiel aj pri veľkých odstredivých silách zabezpečuje odstredivé olejové čerpadlo.

PREVODOVKA

Na platforme GT-R Premium Midship (PM) sa prevodovka, rozdeľovacia prevodovka a zadný diferenciál nachádzajú v zadnej časti vozidla, čo v kombinácii s nezávislým zavesením kolies optimalizuje príľnavosť v každej zákrute.

Takéto usporiadanie pohonu všetkých kolies bolo prvýkrát na svete použité práve v modeli GT-R. Navyše, vďaka nižšiemu umiesteniu jednotlivých komponentov pohonu všetkých kolies bolo znížené ťažisko, čo ešte viac zlepšuje jazdné vlastnosti vozidla.



Systém mazania so „suchou olejovou vaňou“.
Aby sa zabezpečilo stabilné mazanie prevodovky aj pri vysokom bočnom preťažení v zákrutách, používa sa systém mazania so „suchou olejovou vaňou“. Tento systém smeruje tok prevodového oleja priamo na ozubené kolesá, čím znižuje trenie a zvyšuje spoľahlivosť.

GR6

Prvý systém samostatnej jednotky prevodového ústrojenstva v zadnej časti vozidla pre vozidlá s pohonom všetkých kolies na svete

Systém pohonu všetkých kolies ATTESA E-TS
ATTESA E-TS je systém pohonu všetkých kolies, ktorý dokáže meniť rozdelenie krútiaceho momentu od 0:100 až do 50:50 v závislosti od rýchlosti, bočného zrýchlenia, uhla natočenia volantu, príľnavosti pneumatík a údajov snímača natočenia vozidla. Snímač natočenia vozidla modelu GT-R meria rozdiel medzi požadovaným smerom pohybu vozidla vypočítaným z uhla natočenia volantu a skutočným smerom pohybu vozidla vyhodnoteným pomocou snímača natočenia vozidla a bočného zrýchlenia. Následne upraví krútiaci moment tak, aby vodičovi pomohol dosiahnuť zamýšľanú trajektóriu.

AERODYNAMICKÉ VLASTNOSTI



Cesta k dokonalkej aerodynamike
Úpravy a modernizácie sa dočkala aj karoséria modelu GT-R, pričom inšpiráciou bol vrcholný model Nismo. Karoséria bola osadená dielmi, ktorých účelom je minimalizovať odpor vzduchu a maximalizovať výkon chladiaceho systému. Tým je zabezpečená jeho špičková účinnosť za každých podmienok.
– predný spojler
– predný nasávací otvor
– kapota
– bočné prahy
– C stĺpik
– zadný nárazník

Aerodynamika hrala vo vývoji modelu GT-R významnú úlohu. Všeobecne platí, že znižovanie odporu vzduchu redukuje prítlak, čím sa zhoršuje príľnavosť a jazdné vlastnosti. Vďaka systému GT-R Premium Midship generuje karoséria modelu GT-R vysoký prítlak pri súčasnom zachovaní súčiniteľa odporu vzduchu na hodnote 0,26. Ďalším prínosom zmien je zlepšenie chladenia kľúčových komponentov, akými sú hnacie ústrojenstvo a brzdový systém.

KAROSÉRIA

Štruktúra karosérie z výborných materiálov
Maximálna pevnosť karosérie vozidla GT-R je dosiahnutá vďaka špeciálnym zliatinám ocele, hliníka a použitiu uhlíkových vlákien.

Pre zvýšenie torznej tuhosti a dosiahnutie vysokých deformačných vlastností v prípade nehody sú vnútorné panely dverí vyrobené z tlakovo liatej hliníkovej zliatiny. Z tohto materiálu sú vyrobené aj horné uloženia predných tlmičov a komponenty prednej nápravy. V záujme zvýšenia torznej tuhosti je rozperná tyč predných tlmičov vyrobená z uhlíkových vlákien na základovej mriežke z hliníkovej zliatiny.



Lak karosérie s ochranou proti poškodeniu, dvojité vrchné vrstvy laku a ochrana pred poškriabaním
Pri rýchlosti, akú môže model GT-R dosiahnuť, môžu aj tie najmenšie kamienky spôsobiť rozsiahle poškodenie laku vozidla. Aby vozidlá GT-R vyzerali stále ako nové, sú modely vo farebných odtieňoch modrá Pearl, šedá Gun, červená Dark a strieborná Ultimate ošetrené inovatívnym lakom s ochranou proti poškodeniu na maske chladiča a prednej časti zadných blatníkov. Práve tieto miesta totiž predstavujú najviac náchylné časti pre poškodenie. Ochranu dopĺňajú dve vrstvy bezfarebného laku. Vozidlá vo farebných prevedeniach biela Pearl a čierna Pearl sú ošetrené aj úpravou Scratch Shield, ktorá je v porovnaní s tradičnými povrchovými lakmi ešte odolnejšia voči poškodeniu a pomáha tak uchovať pôvodný vzhľad vozidla dlhší čas. Tento lak tiež sám opravuje drobné škrabance a obnovuje tak vzhľad vozidla takmer do pôvodného stavu. Vizualnú modernizáciu nového modelu GT-R zvyrazňuje nový farebný odtieň karosérie nazývaný oranžová Katsura.

LED

LED svetlomety so super širokým svetelným tokom:
Revolúcia v osvetlení



Nové svetlomety vyvinuté exkluzívne pre model GT-R obsahujú štyri moduly LED, ktoré vydávajú mimoriadne prirodzené svetlo podobné tomu dennému, a samozrejme, poskytujú aj vyššiu intenzitu osvetlenia. Svetlomety so super širokým svetelným tokom rozširujú osvetlenú plochu v prednej časti vozidla a zlepšujú viditeľnosť, predovšetkým v zákrutách. Rozsah super širokého lúča je taký veľký, že už nie je potrebné používať predné hmlové svetlá. Tri pomocné svetelné zdroje osvetľujú širokú plochu pred vozidlom bez toho, aby oslepovali protiídúce vozidlá.

Denné svetlomety Hyper LED
Aby bol model GT-R lepšie viditeľný aj za priameho slnečného svetla, je vybavený dennými svetlometmi s technológiou Hyper LED. Tie napriek svojim kompaktným rozmerom zabezpečujú výbornú viditeľnosť modelu GT-R.

SPRIEVODCA VÝKONOM GT-R

PODVOZOK



O výborné jazdné vlastnosti sa stará prepracovaný systém nezávislého zavesenia všetkých štyroch kolies. Presné vedenie komponentov zavesenia jednotlivých kolies je dosiahnuté pomocou špeciálnych pomocných rámov. Unikátny, vodičom konfigurovateľný, systém tlmičov Bilstein DampTronic spolupracuje s informačnými systémami vozidla a zabezpečuje presné nastavenie tlmiaceho účinku a tým veľmi dobrú ovládateľnosť v rôznych jazdných situáciách.

V roku 2016 bol podvozok ešte zdokonalený. Snahou bolo vylepšiť stabilitu na ceste a ovládateľnosť vozidla vo vysokých rýchlostiach. Zmenilo sa umiestnenie puzdra ramena prednej nápravy a vďaka novému priečnemu stabilizátoru, upravenej špecifikácii pružín a tlmičov bolo dosiahnuté zníženie ťažiska vozidla.



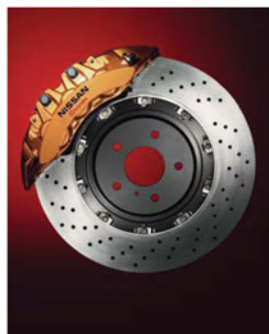
Systém DampTronic ponúka tri predvolené jazdné režimy: Normal, Comfort a športový režim R. V roku 2016 bola upravená charakteristika pruženia s cieľom zabezpečiť komfortnejšiu jazdu a zároveň zlepšiť kontakt pneumatík s vozovkou. Vyspelosť systému dokazuje aj fakt, že pre optimalizáciu charakteristiky pruženia využíva až 11 rôznych údajov o vozidle.

Model GT-R je vybavený ultra-high performance pneumatikami Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT typu run-flat plnenými zmesou dusíka, ktoré sú špecificky navrhnuté s ohľadom na charakteristiky podvozku. Štandardný rozmer pneumatík je 255/40ZRF20 vpredu a 285/35ZRF20 vzadu. Ak chcete využívať výhody modelu GT-R kedykoľvek a kdekoľvek, je možné na vybraných trhoch model GT-R vybaviť celoročnými pneumatikami Dunlop SP 7010.

Novinkou je aj nový dizajn kovaných diskov kolies z ľahkých zliatin s priemerom 20" vyrobené spoločnosťou RAYS. Vrúbkovanie na vnútornej časti disku zabraňuje preklzu pneumatiky po ráfiku pri intenzívnom zrýchlení alebo brzdení. Disky kolies majú prémiovú tmavú (takmer čiernu) povrchovú úpravu, ktorá ponúka vysokú kvalitu a pôsobivý vzhľad.

BRZDOVÉ KOTÚČE Ø390 MM

Brzdové strmene z jednodielneho hliníkového „monobloku“.



O brzdnú silu sa stará vysokovýkonný brzdový systém vyvinutý spoločnosťou Nissan špeciálne pre model GT-R. Súčasťou systému sú 6-piestikové monoblokové strmene Brembo vpredu a 4-piestikové vzadu.

Predné a zadné plávajúce, priečne vŕtané kotúče Brembo s priemerom Ø390 mm vpredu a Ø380 mm vzadu v kombinácii so špeciálnymi brzdovými doskami minimalizujú znižovanie brzdného účinku a umožňujú okamžité intenzívne brzdenie. Strmene využívajú systém radiálneho upevnenia podobne ako pri pretekárskych vozidlách. Toto riešenie totiž minimalizuje deformáciu strmeňa pri intenzívnom brzdení.

VOLIČ JAZDNÝCH REŽIMOV

Srdcom výkonu modelu GT-R je za každých okolností systém, ktorý umožňuje zmeniť nastavenie jediným dotyk prsta. Prevodovku, charakteristiku pruženia aj stabilizačný systém VDC možno prepnúť do troch režimov: režim R, režim Normal a individuálny režim pre každý z týchto systémov. V kombinácii s automatickým alebo manuálnym radením tieto režimy poskytujú vodičovi výnimočný výkon a jazdné vlastnosti, či už na okruhu, diaľnici, v daždi alebo na snehu, dokonca aj na nerovných povrchoch mestských ulíc.



Z ulice na pretekársky okruh jediným dotyk.

KOKPIT

Hlavným motívom združeného ukazovateľa sú do seba zapadajúce ozubené kolesá. Otáčkomer je umiestnený uprostred, vpravo hore sa nachádza veľký ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa. Vodičovi pri jazde na okruhu ponúka prehľadné informácie.



Tak pokročilé, že z vás urobí lepšieho vodiča.

Multifunkčný displej
Centrálny displej vybavený osempalcovým širokouhlým LCD monitorom zobrazuje informácie o stave vozidla a záznam jazdy. Napríklad pri jazde na okruhu systém poskytuje vodičovi informácie o stave vozidla. Displej je schopný zaznamenať a následne prehrať údaje o pozdĺžnom a priečnom zrýchlení vozidla, čím je možné analyzovať a vylepšiť techniku svojej jazdy.

SPRÁVA ZVUKU

Funkcia Active Noise Cancellation pomáha eliminovať nežiaduci hluk hnacieho ústrojenstva a zlepšuje tak pôžitok z jazdy. V kombinácii s funkciou Active Sound Enhancement, ktorá pomáha upraviť a vylepšiť zvuk motora v kabíne, si zvuk modelu GT-R môžete vychutnať ako nikdy predtým.

SPRÁVA ZVUKU VÝFUKU

Titánový výfuk s nastavením „jazda po meste“

Sú chvíle, keď by ste výrazným zvukom výfuku vozidla GT-R možno radi púťali menej pozornosti. Ovládač v kabíne umožňuje aktivovať obtokový ventil, ktorý hlasitosť výfuku výrazne zníži. Ideálne riešenie na jazdu v husto zaľudnených oblastiach alebo po meste.

AKUSTICKÉ TLMENIE

Nový model GT-R disponuje mnohými funkciami, ktoré umožňujú eliminovať nežiaduci hluk. Čelné sklo bolo z hľadiska akustiky vyladené tak, aby absorbovalo nežiaduce frekvencie. Tomu istému účelu slúži protihluková izolácia za prístrojovou doskou. Príbudla aj izolácia v podbehoch zadných kolies, ktorá eliminuje nežiaduci hluk pneumatík.



GT-R – VÝBER FARBY KAROSÉRIE



Oranžová Katsura_M_EBG



Červená Dark S_A54



Modrá Pearl M_RAY



Šedá Gun M_KAD



Čierna Pearl M_GAG*



Biele Pearl M_QAB*



Strieborná Ultimate
SP_KAB

* Ochrana proti poškrábaniu Scratch Shield

M = METALICKÁ

S = PASTELOVÁ

SP = ŠPECIÁLNY LAK

Navštívte naše stránky: www.nissan.com/gt-r

Sledujte Nissan GT-R:



Príprave tejto publikácie sme venovali maximálne úsilie a urobili sme všetko pre to, aby jej obsah v čase tlače (máj 2016) presne zodpovedal skutočnosti. Táto brožúra bola vytvorená s využitím prototypových vozidiel vystavovaných na autosalónoch. V súlade s politikou sústavného zlepšovania svojich výrobkov si spoločnosť Nissan vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť technické údaje a vozidlá uvedené a zobrazené v tejto publikácii. Predajcovia vozidiel Nissan budú informovaní o akýchkoľvek zmenách v najkratšom možnom čase. Najaktuálnejšie informácie vám poskytnú miestny predajca vozidiel Nissan. Použitá tlačiarenská postupy majú určité obmedzenia, preto sa farby zobrazené v tejto brožúre môžu mierne líšiť od skutočných farieb použitého laku a materiálov povrchovej úpravy interiéru. Všetky práva vyhradené. Reprodukcia celej brožúry alebo jej časti bez písomného súhlasu spoločnosti Nissan je zakázaná. Použitá fotografie sú ilustračné. Informácie a skutočnosti uvedené v tejto brožúre slúžia výlučne na informačné účely a nie sú považované za súčasť zmluvného návrhu. Uvedená výbava môže byť na želanie.

Táto brožúra je vyrobená z papiera vyrobeného bez použitia chlóru - MY16 GT-R Pre-Launch BROCHURE 03/2016 - Vytlačené v EÚ.
Grafická úprava: DESIGNORY, Francúzsko, výroba: EG+ WORLDWIDE, Francúzsko - tel.: +33 1 49 09 25 35.

Pečiatka predajcu Nissan: